

# Bpc 2025

## Calendrier

- 19 Janvier 2025            DSCA Malines
- 16 février 2025           Chimay
- 23 Mars 2025             Hobby 2000
- 11 mai 2025                Dülmen
- 29 Juin 2025              Stolberg
- 7 septembre 2025        SRCS Seraing
- 2 Novembre 2025        MRTU Uden
- 6 décembre 2025        DSCA Malines – remise des prix + endurance

## Comité BPC + Contrôles techniques

- Philippe Marlet, Dirk Baele, JC Job, Kristof Huys
  - o Aidés par DSCA Malines, SRCS Seraing et Walter Schwäegerl

# Règlement technique 2025

## - Pistes :

- alimentées en 13v
- Chaque club veiller à fournir une piste propre et correctement encollée.

## - Châssis

- Châssis autorisés :
  - Mosetti
    - Patriot Striker MR-1002
    - Patriot Striker Alu pans MR-1006
    - Patriot Striker alu pans Nickel MR-1006N
    - Patriot Defender MR-2006
    - Patriot DefenderAlu pans Nickel MR-2006N
    - Insane Defender MR-2715
    - Patriot Revolver – speedway-pour brushless MR-4111
    - Patriot Revolver – flat track- pour brushless MR-4112
    - Avenger MR-3203
  - JK
    - Aelos C43
    - Cheetah 21
    - Cheetah X24
    - Cheetah X25
  - Mid america
    - Gemini 4”#MID-26
    - Gemini 4”Nickel plated #MID216N
    - Champion Turbo-Flex chassis acier #MID215
    -
- Aucune modification ne peut être réalisée sur le châssis, celui-ci devant être strictement d'origine.
- Pas de roulement, uniquement paliers en cuivre.
- 1 seul support moteur du côté du pignon
- 1 seul moteur vendu par le BPC
- 1 seul Chip vendu par le BPC
- Axe arrière 3/ 32° - largeur maximum de 83 mm
- Le moteur ne peut être plus bas que le châssis !
- Auteur minimale du châssis – 1mm
- Pignon de 10 dents – 64 pitches
- Pas de modification moteur et chip
- Couronne libre mais à l'extérieur des paliers
- Hauteur de l'axe mesurée – 8,6mm minimum (Min distance haut de l'axe au dessous du chassis)
  - Une jauge est à disposition

## - Pneus

- Libres mais uniquement noirs – Maximum 20,7mm de large

## - Tresses

- Libres

## - Carrosseries

- Libres niveau épaisseur
- Lame de 1mm à l'avant
- Pas de découpe de la partie arrière
- Pas de modification autoriser
- Autocollants de pneus avant obligatoires
- Les vitres ne peuvent être peintes
- Il est demandé de passer 2 carrosseries lors du contrôle technique afin de changer si la carrosserie est cassée en course.
  
- Liste des carros 1/24
  - ATTAN
    - Tesla model S P100DL Electric #ATT2001 – 005”- 007”-010”
    - Mercedes AMG C63 DTM #ATT1601 – 005 “- 007”-010”
    - BMW M4 DTM #ATT1501 – 005”-007”-010”
    - Volvo S60 TTA #ATT1401 – 005”-007”-010”
  - Delta plastic
    - Hyundai i30N turbo 005” - #DP25409-5 / 007” - #DP25409-7
  - Red Fox
    - Corvette DTM 005”/007” - #RFISRAVETTE5/7
    - ISRA 2018 Lada 005”/007” - #RFLADAI5RA05/07
    - ISRA2019 AUDI RS5 DTM 005”/007” - #RFAUDIPROD19-05/07
    - Alfa Romeo Giulia 005”/ 007”
  - Oleg
    - Audi RS5 DTM 005” #0121T / 007” #0121
    - Aston Martin Vantage DTM 2019 005”#0131T / 007” #0131
    - Lamborghini Huracan 005” #0142T / 007” #0142
    - Ferrari 488 GT3 EVO 005” #0145T – 007” #0145

## Essais libres le samedi de 10h à 18h minimum

### Essais le dimanche

- 8h00 à 9h00 : uniquement les pilotes qui ne sont pas venus le samedi
  - o Segments de 3 minutes
- De 9h00 à 10h30 : tout le monde
  - o Segments de 3 minutes
- De 10h15 à 11h00 : contrôle technique + concours élégance
- 11h15 : début des qualifications ou de la course

### Qualifications

- Lorsque nous sommes moins de 36 pilotes inscrits
  - o 3 tours de Warm up
  - o 1 minute de qualification sur base de la distance et ensuite du chrono en cas d'égalité
  - o Ordre inverse du classement général
- Lorsque nous sommes plus de 36 pilotes inscrits, nous commençons la course suivant l'ordre inverse du classement général.

### Course

- Durée des segments (à confirmer)
  - o - de 36 pilotes : 8 minutes/6voies – 7 minutes/5voies – 6 minutes/8voies
  - o + de 36 pilotes : 6 minutes
- Interdiction d'utiliser de la colle durant la course et durant les intersegments
  - o Uniquement scotch
- Interdiction de déposer les produits sur la piste lors des intersegments.
- Attention, nous allons contrôler les 3 voitures du podium ainsi que 2 voitures déterminées au hasard. Idem si suspicion de triche (ce qui ne doit jamais arriver)
  - o Contrôle des moteurs, chip, paliers, ...

### Remise des prix

- Podium des 3 premiers
- 1° dame
- 1° junior
- Élégance
  - Prix au pilote le plus rapide lors de qualifications (chrono)