

BCP 2024-2025

Kalender

- | | |
|--------------------|---|
| - 19 januari 2025 | DSCA Mechelen |
| - 16 februari 2025 | Chimay |
| - 23 maart 2025 | Slot4000 Liege |
| - 11 mei 2025 | SCCD Dülmen |
| - 29 juni 2025 | Sac Stolberg |
| - 7 september 2025 | SRCS Seraing |
| - 2 november 2025 | MRTU Uden |
| - 6 december 2025 | DSCA Mechelen – prijsuitreiking + uithoudingsvermogen |

BPC-commissie + technische controles

- Philippe Marlet, Dirk Baele, JC Job, Kristof Huys
 - o Met de steun van DSCA Mechelen, SRCS Seraing en Walter Schwäegerl

Technische voorschriften 2025

- Racebaan :

- Voeding 13V (regelbaar)
- Elke club zorgt voor een schone en goed gelijkde baan.

- Chassis

- Toegestane chassis:
 - **Mosetti**
 - Patriot Striker MR-1002
 - Patriot Striker Alu pannen MR-1006
 - Patriot Striker alu pannen Vernikkeld MR-1006N
 - Patriot Defender MR-2006
 - Patriot Defender Alu pannen Vernikkeld MR-2006N
 - Insane Defender MR-2715
 - Patriot Revolver - speedway-voor brushless MR-4111
 - Patriot Revolver - vlakke baan - voor brushless MR-4112
 - Avenger MR-3203
 - **JK**
 - Aelos C43
 - Cheetah 21
 - Cheetah X24
 - Cheetah X25
 - **Midden-America**
 - Gemini 4" #MID-26
 - Gemini 4" Vernikkelde #MID216N
 - Champion Turbo-Flex stalen chassis #MID215
 -
- Er mogen geen wijzigingen worden aangebracht aan het chassis, dat strikt origineel moet zijn.
- Geen lagers, alleen koperen lagers.
- 1 enkele motorsteun aan de Pignon kant
- Slechts 1 motor verkocht door BPC
- Slechts 1 chip verkocht door BPC
- 3/ 32° achteras - 83mm maximale breedte
- De motor kan niet lager zijn dan het chassis!
- Minimale chassishoogte 1 mm
- 10-tands pignon – 64 pitch
- Geen motor- en controller aanpassingen toegelaten
- Vrije kroon maar geplaatst aan buitenkant van de lagers
- Gemeten ashoogte – minimaal 8,6 mm (minimale afstand van de bovenkant van de as tot de onderkant van het chassis)
 - Er is een pasmaat beschikbaar

- Banden

- Vrij maar alleen zwart – Maximaal 20,7 mm breed

- Slepers

- Vrij

- Body's

- Vrij qua dikte
- 1mm rand aan de voorzijde
- Geen insnijdingen in achterzijde body onder spoiler
- Geen wijzigingen toegelaten
- Stickers voorbanden en zonneband verplicht
- De ramen mogen niet worden geverfd
- Er wordt gevraagd om tijdens de technische keuring 2 carrosserieën te passeren om te kunnen wisselen als de carrosserie tijdens de race stuk gaat.

- Lijst van 1/24 body's

▪ **ATTAN**

- Tesla model S P100DL Elektrische #ATT2001 – 005"- 007"-010"
- Mercedes AMG C63 DTM #ATT1601 – 005 " - 007"-010"
- BMW M4 DTM #ATT1501 – 005"-007"-010"
- Volvo S60 TTA #ATT1401 – 005"-007"-010"

▪ **Delta-plastic**

- Hyundai i30N turbo 005" - #DP25409-5 / 007" - #DP25409-7

▪ **Red Fox**

- Corvette DTM 005"/007" - #RFISRAVETTE5/7
- ISRA 2018 body Lada 005"/007" - #RFLADAISRA05/07
- AUDI RS5 DTM (ISRA2019) 005"/007" - #RFAUDIPROD19-05/07
- Alfa Romeo Giulia 005"/ 007"

▪ **Oleg**

- Audi RS5 DTM 005" #0121T / 007" #0121
- Aston Martin Vantage DTM 2019 005"#0131T / 007" #0131
- Lamborghini Huracan 005" #0142T / 007" #0142
- Ferrari 488 GT3 EVO 005" #0145T – 007" #0145

Vrije training op zaterdag van 10 tot minimaal 18 uur

Training op zondag

- 8.00 uur tot 9.00 uur: alleen chauffeurs die op zaterdag niet zijn gekomen
 - o Segmenten van 3 minuten
- Van 9.00 tot 10.30 uur: iedereen
 - o Segmenten van 3 minuten
- Van 10:15 uur tot 11:00 uur: technische keuring + elegantiewedstrijd
- 11.15 uur: start van de kwalificatie of de race

Kwalificaties

- Wanneer er minder dan 36 bestuurders zijn geregistreerd
 - o 3 tours de Warm up
 - o 1 minuut kwalificatie op basis van de afstand en vervolgens de tijd in het geval van een gelijkspel
 - o Omgekeerde volgorde van het algemeen klassement
- Wanneer er meer dan 36 rijders zijn ingeschreven, starten we de race in omgekeerde volgorde van het algemeen klassement.

Wedstrijd

- Duur van de segmenten (nog te bevestigen)
 - o - 36 drivers: 8 minuten/6 banen – 7 minuten/5 banen – 6 minuten/8 banen
 - o + 36 piloten: 6 minuten
- Geen lijm gebruiken tijdens de race en tijdens intersegmenten
 - o Alleen tape toegelaten
- Het is verboden om tijdens intersegmenten producten op de baan te deponeren.
- Opgelet, we zullen de 3 auto's van het podium controleren, evenals 2 willekeurig bepaalde auto's. Idem bij verdenking van valsspelen (wat nooit zou mogen gebeuren)
 - o Controle van motor, Esc , lagers, ...

Prijsuitreiking

- Top 3 podium
- 1e dame
- 1° junior
- Elegantie
 - Prijs voor de snelste coureur in de kwalificatie (tijd) (.....)